
<https://marecagedesscots.ca> ▪ 819 560-8500 ▪ info_prms@hsfqc.ca



RAPPORT ANNUEL 2021



Parc régional
du **Marécage-des-Scots**



Membres du comité directeur

Isabelle Mongrain, ministère des Affaires municipales et de l'Habitation

Éric Rousseau, ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles

Dominic Provost, MRC du Haut-Saint-François

Bertrand Prévost, municipalité de Hampden

Lisa Irving, municipalité de Hampden

Robert Gladu, municipalité de Lingwick

Marc-Olivier Désilets, Ville de Scotstown

Monique Polard, Ville de Scotstown

Dany Gareau, parc National du Mont-Mégantic

Camille-Antoine Ouimet, parc National du Mont-Mégantic

Véronick Beaumont, CLD du Haut-Saint-François

Danielle Jean, CLD du Haut-Saint-François

Membres du comité d'entretien

Véronick Beaumont, Marc-Olivier Désilets, Lisa Irving, Monique Polard, *responsable*, Bertrand Prévost et Dominic Provost

3 entrées :

- Par le Parc Walter-MacKenzie, sur la rue du Parc à Scotstown
- Sur le chemin de Franceville au Gazébo de la Halte du Marécage-des-Scots
- Face à l'entrée de Franceville du parc national du Mont-Mégantic Halte de la Colonie de Franceville

Crédits photographiques

Patrice Amyot, photographe

Véronick Beaumont

Danielle Jean

Sylvie Dubé

Loisirs Scotstown-Hampden

Conformément à l'article 4.1 alinéas 12 de l'Entente générale pour l'exploitation du parc régional du Marécage-des-Scots, la MRC du Haut-Saint-François présente son rapport annuel pour l'année 2021 au ministère des Affaires municipales et de l'Habitation (MAMH) et au comité de suivi de ses activités et de l'utilisation des sommes perçues dans le cadre de l'exploitation du parc régional.



HISTORIQUE ET MISSION

Ces dernières années ont été exceptionnelles en termes de fréquentation. Nous sommes convaincus que le produit qu'offre la parc comble les adeptes de plein air !

Dans la foulée de l'ouverture du secteur Franceville du parc national du Mont-Mégantic (PNMM), le concept de pôle touristique de la rivière au Saumon est né. Il s'agissait d'optimiser l'attractivité touristique et la diversité des activités offertes à la population, en développant la ville de Scotstown. La MRC du Haut-Saint-François met alors des ressources à disposition pour réaliser ce projet.

La création du parc a profité du travail de concertation du Pôle touristique qui était composé du Canton de Hampden, de la Ville de Scotstown, de la Société de développement de Scotstown, de la MRC et du CLD du Haut-Saint-François, du parc national du Mont-Mégantic (PNMM) et de Canards Illimités Canada (CIC).

Vision stratégique

Toujours convaincus que le développement du parc régional du Marécage-des-Scots favorise l'essor d'une offre complémentaire, l'organisation travaille plus que jamais en concertation avec l'ensemble des partenaires afin de générer des retombées économiques.

L'ouverture du parc se déroule à l'été 2016. La MRC du Haut-Saint-François compte alors un nouveau parc régional, statut obtenu en mai 2018. Ainsi, la phase 1 du plan d'aménagement et de gestion provisoire du parc, dont 24,7 km² des 33,03 km² sont constitués de terres du domaine de l'État.

La création du parc régional du Marécage-des-Scots repose d'abord et avant tout sur une mise en valeur qui respecte l'intégrité écologique et faunique du milieu naturel. Les paysages et la richesse du milieu créent un cadre parfait pour la pratique d'activités nautiques, la randonnée pédestre, la pratique du vélo et l'ornithologie.



RÉALISATIONS

Comme à chaque année, juste avant l'ouverture, a eu lieu un nettoyage printanier pour retirer les arbres tombés et réparer les trous dans la piste.

De plus, tout au long de la saison estivale, l'entretien du mobilier s'est poursuivi et a permis d'effectuer des réparations mineures ou de le repeindre.



Obtention de la subvention Accès Plein Air

Cette subvention du ministère de l'Éducation et gérée par le Conseil Sport Loisir de l'Estrie (CSLE), a permis de faire l'acquisition des trois planches à pagaie et de tous les accessoires nécessaires à la pratique de ce sport.

Ces équipements s'ajoutent aux vélos hybrides et à assistance électrique obtenus l'an passé. La location et la gestion de ces équipements sont confiées à la Société de développement de Scotstown et Hampden (SDSH) avec qui nous avons une excellente collaboration. Tous les revenus provenant de la location sont offerts à cet organisme.



Obtention de la subvention du Programme pour les sentiers et les sites de plein air

Le projet a été retenu et approuvé en mars 2021 par le ministère de l'Éducation pour un montant de 14 268,82\$. Il consiste en l'aménagement d'une toilette sèche, à l'installation d'une borne de réparation de vélo ainsi qu'en bordant le sentier de bornes kilométriques pour améliorer les services et la sécurité à l'intérieur du parc.

Enfin, puisque le parc est situé dans la Réserve internationale de ciel étoilé du Mont-Mégantic (RICEMM), il est prévu d'installer deux sièges inclinés à la Halte de la colonie de Franceville pour favoriser l'observation d'étoiles.

Toutefois, aucune de ces améliorations n'ont pu être effectuées cette année, la pandémie n'aidant en rien à la mise en place de ces initiatives.

ACTIVITÉS RÉCRÉATIVES OFFERTES

Randonnée pédestre, vélo, raquette et ski de fond, sans compter l'observation de la faune et de la flore. À noter qu'en été, la Société de développement de Scotstown et Hampden (SDSH) fait la location de kayak, de planches à pagaie et de pédalo.

C'est aussi la première fois que la piste est tracée jusqu'au Log Hauler pour le ski de fond classique. Cette nouvelle proposition d'activité a fait le bonheur des amateurs de loisir hivernal. Les fondeurs devaient partager la piste avec les randonneurs / raquetteurs.

Comme la plupart des lieux de plein air, le parc régional a eu à faire face à une hausse importante de fréquentation. Même s'il nous est impossible de « chiffrer » cette hausse spectaculaire, nos partenaires autour du parc ont affirmé avoir constaté une augmentation majeure du nombre de visiteurs.

Plusieurs d'entre eux ont recommandé à leurs clients de profiter du parc régional. C'est sans compter qu'il y a un camping à chaque extrémité de la piste et que chacun d'entre eux ont été complet tout l'été, de l'ouverture à la fermeture. Fait à noter que les mesures sanitaires s'allègent et permettent une certaine flexibilité pour les amateurs de plein air.



ADHÉSIONS

Rando Québec

Association des parcs régionaux du Québec

Association Tourisme des Cantons-de-l'Est

RAPPORT FINANCIER

Financement	Entretien	Promotion
Centre local de développement HSF	6 000,00 \$	6 000,00 \$
Ville de Scotstown	1 500,00 \$	
Canton de Hampden	1 500,00 \$	
Subvention Conseil sport loisir Estrie	3 449,22 \$	
Subvention PSSPA *	14 265,82 \$	
Mise de fond PSSPA *	9 500,00 \$	
Total du financement	36 215,04 \$	6 000,00 \$
Dépenses		
Entretien piste (Scotstown et Hampden)	6 000,00 \$	
Entretien piste (CLD)	1 810,02 \$	
Baux (9*132,22 / CLD)	1 189,98 \$	
Cotisations membre TCE 2 factures (Rab. 50%)		239,15 \$
Adhésion RandoQuébec		200,00 \$
Adhésion PARQ		413,57 \$
Guide vélo 2021-2023 - TCE (50%)		402,41 \$
Partenariat vélo 2021-2023 - TCE (50%)		862,31 \$
Achat SUP (3)	3 449,22 \$	
Entretien vélo - Claude Chabot	137,97 \$	
Total des dépenses	12 587,19 \$	2 117,44 \$
*Nous n'avons pas débuté ce projet, ce qui explique les sommes toujours disponibles au budget. Projet reporté en 2022		

PROMOTION

Revue de presse

La Tribune, Cahier Plaisirs à découvrir, 5 juin 2021

Le Parc régional du Marécage-des-Scots, un endroit accueillant pour tous

<https://bit.ly/3DFWa9g>

Ici Première, Radio-Canada, Par ici l'info, 6 août 2021,

« **Quoi faire dans les Cantons en fin de semaine** » à 6 h 48.

<https://bit.ly/3TOMTGs>

Journal régional du Haut-Saint-François, 12 octobre 2021

Passerelle Chantal-Ouellet pour l'ancienne mairesse de Scotstown

<https://bit.ly/3FJxazF>

La Tribune, Cahier promotionnel, 15 novembre 2021

Parc régional du Marécage-des-Scots : un produit touristique toujours plus attrayant

<https://bit.ly/3SQGapg>



Crédit photographique : Pierre Hébert, Journal du Haut-Saint-François

PROMOTION

Campagnes d'été et d'hiver

Promotion et animation de la page Facebook

Distribution du dépliant chez plusieurs partenaires du Haut-Saint-François

Participation au carnet vélo : le parc régional occupe une page avec la carte de sa piste multi et a une publicité faisant la promotion des vélos électriques en location.



PERSPECTIVES

La demande de subvention qui a été effectuée et acceptée par le ministère de l'Éducation devrait permettre d'installer et de donner accès aux nouveaux équipements, soient la toilette sèche, la borne de réparation vélo, les sièges inclinés ainsi que les bornes kilométriques. L'ajout de ces équipements vise toujours le même objectif : faire en sorte que l'expérience client soit meilleure d'une saison à l'autre.

Le parc d'équipement grandit d'année en année et permet d'améliorer l'offre d'activités à faire dans le parc. Il est à noter que sans la collaboration du Camping de la Rivière Étoilée, qui gère l'entretien et la location de ceux-ci, le déploiement d'une telle offre ne serait pas possible.

En ce qui concerne l'entretien, une pénurie de main d'œuvre complique la tâche des deux municipalités chargées de l'entretien du parc. Nous explorons toujours de nouvelles solutions afin de faciliter leur mandat.
